PV 32 DE LA REUNION DE LA COMMISSION VELO DE LA VILLE DE BRUXELLES DU 24 SEPTEMBRE 2010

Présents

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Ville de Bxl – Cabinet Ceux	THIELEN Simon	simon.thielen@brucity.be
Ville de Bxl – Echevin	CEUX Christian (point zone 30 et bds du Centre)	Christian.ceux@brucity.be
Ville de Bxl – Cabinet El Ktibi	STEVENS Willem	willem.stevens@brucity.be
Ville de Bxl – Urbanisme/espace public-mobilité	DANDOY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de Voirie	REVETS Jean-Marc	jean-marc.revets@brucity.be
Police Bruxelles-Ixelles	SAERENS Steven	polbrusaerens@hotmail.com
BRUSSEL MOBIEL	DEPOORTERE Frederik	f.depoortere@mrbc.irisnet.be
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	rr@gaq.be
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
GRACQ	EGERICKX Guy	guy.egerickx@gracq.org
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
IBSR	JADOUL Muriel	muriel.jadoul@ibsr.be
EUCG	COOPER Timothy	Timothy.Cooper@ec.europa.eu

Excusés

Ville de Bxl – Cabinet Ceux	COLLARD Anne	anne.collard@brucity.be
Police Bruxelles-Ixelles	BURY André	andre_bury_polbrutrat@msn.com
Ville de Bxl – Travaux de Voirie	STEGEN Hugo	Hugo.stegen@brucity.be
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jacques	ddekoster@yucom.be
LIGUE DES FAMILLES	WILMART Jacques	jwilmart@brutele.com
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
BRUXELLES MOBILITE	WEYRICH Christophe	cweyrich@mbrc.irisnet.be

1. Approbation du PV de la réunion précédente

Le PV est approuvé.

Remarques :
- Le problème de la terrasse du « Pulp » n'est toujours pas résolu => envoyer un rappel. La Police compte faire un contrôle plus systématique.
- Plan communal de la mobilité (PCM) : on est actuellement au bouclage de la phase 2 (scénario de mobilité durable). Les associations seront consultées via le Conseil consultatif en mobilité dès que le PCM aura été approuvé par le Collège

2. **Points de suivi : vélobox : programme d'extension et critères proposés en matière d'emplacements)**

10 box vélos sont prévus au budget 2011. Le cahier des charges est en cours de rédaction.
==> le cabinet El Ktibi organisera une réunion à laquelle les associations seront conviées afin de déterminer les endroits les plus appropriés dans les quartiers en fonction des demandes et de définir les critères d'attribution. La gestion des vélos-box sera sous-traitée.
La cellule mobilité transmettra les demandes qui lui sont parvenues.
F. Depoortere signale que la gestion des vélo-box est une des tâches qui sera prise en charge par la future agence de stationnement.

3. **Projets d'infrastructure**

- **PU : aménagements cyclables autour du Parc du Cinquantenaire (Bruxelles-Mobilité)**
  Enquête publique reportée du 1 au 31/10/2010. Pour rappel, les remarques doivent être introduites lors de l'enquête publique.
  Remarques sur base des plans présentés en séance :
  - les 3 bandes avenue de Cortenbergh posent un problème d'écoulement du trafic au rond-point Schuman. On pourrait réaffecter une bande pour une PCM de Schuman vers le parc.
  - problème d'accès à la Mosquée
  - étroitesse du passage le long de la mosquée et Joyeuse Entrée (parc)
  - la piste passant près de la station de métro Mérode devrait devenir unilatérale et ne servir que pour les cyclistes rejoignant la rue de Tongres
  - prévoir un abaissement de bordure pour permettre aux cyclistes venant de l'av. de Tervuren de rejoindre le parc
- **Projet d'itinéraire cyclable entre Haren et Woluwe-St-Pierre**
  Cet itinéraire supra communal sera repris dans le PCM.
  Etant donné que cet itinéraire est à cheval sur les régions bruxelloise et flamande, la province Vlaams Brabant a prévu une étude technique de faisabilité pour 2011. Une passerelle cyclo-piétonne se justifierait pleinement et permettrait également aux entreprises d'avoir un accès à la nouvelle ligne de tram sur le Léopold III.
  Cette passerelle est reprise dans la note concernant le RER.
- **Rue de Namur**
  L'ouverture des offres est en cours et la désignation de l'entrepreneur doit avoir lieu avant mi-décembre pour pouvoir bénéficier des travaux subsidiés.
  Travaux prévus en principe pour mars 2010.

4. **Prévention vol de vélos**
Les chiffres des 3 dernières années fournis par la Police sont en hausse (2007 = 298, 2008 = 283 et 2009 = 439). Vu le faible taux de déclaration de vols, les chiffres réels sont certainement beaucoup plus importants.
Les cadenas ne sont plus efficaces, les voleurs devenant de mieux en mieux équipés. La Région rappelle son projet d'entrepôt central pour les vélos retrouvés.
La Ville va subsidier Pro Velo pour organiser des campagnes de gravage + conseils

en matière de prévention.
Pour la Police, la lutte contre le vol de vélos dépend des priorités du plan de sécurité régional et du bon vouloir des commissariats de quartier. Un site web existe pour les déclarations de vol.

5. **Chaussée d'Anvers**

La STIB a demandé une bande bus sur la chaussée d'Anvers et la PCM sera sans doute transformée pour le tronçon considéré en bande bus + vélos.

6. **Rôle de la Police au niveau des déviations liées aux chantiers**

Le plus grand nombre de chantiers se situe certainement rue de la Loi où une commission de coordination s'en occupe. En ce qui concerne les chantiers liés aux bâtiments avec occupation de trottoirs, la Police remet des avis.
Trop souvent on oublie les cyclistes.
Ex bd de Charlemagne où on a enlevé pour le chantier Beliris, le panneau SUL.
A Hambourg, on tient compte des cyclistes, contrairement à Bruxelles (voir en annexe). Pour rappel, le RRU prescrivant l'aménagement de couloirs de contournement pour les cyclistes lors de chantiers sur des bandes ou pistes cyclables (http://www.gsv.irisnet.be/fr/projet/RRU_Titre_3_FR.pdf, pages 12 et 13).
=> le cabinet Ceux propose de prévoir dans les permis de chantier une clause pour tenir compte des cyclistes.

7. **Zone 30 Pentagone**

L'Echevin remercie les associations pour leur soutien. Du matériel de sensibilisation est à leur disposition.
Le GAQ souhaiterait qu'il y ait un contrôle effectif du respect de cette mesure et de la législation en général.
L'Echevin signale que 10 radars préventifs sont prévus dont le placement est en cours de discussion.
Pour la Police, actuellement le plan de sécurité reprend parmi ses priorités le stationnement gênant, le GSM au volant, la lutte contre les excès de vitesse.
Le GAQ demande également que la zone 30 soit complétée par des infrastructures.
=> Les associations sont invitées à remettre leurs propositions d'aménagements liées à la zone 30 Pentagone au Cabinet Ceux pour la mi-octobre 2010.

8. **Boulevards centraux**

Le principe d'une PCM unidirectionnelle dans chaque sens est acquis (approbation par le Collège).
Sa réalisation est également prévue (plan de marquage par la cellule mobilité et réalisation des marquages par le département Travaux de Voirie). W. Stevens signale que le budget est conséquent (évalué à 120 000 EUR).

9. **Aménagement STIB – Tram gare centrale**

Le Fietsersbond regrette que les associations n'aient pas été consultées en temps voulu.

DIVERS

1. Accident place de l'Albertine : problème d'entretien et de revêtement
Etat très dégradé des pavés (accident d'un cycliste). Beliris a choisi des pavés poreux de mauvaise qualité.
=> Il est proposé que la Ville fasse jouer la garantie décennale auprès de Beliris.

2. Piste cyclable rue Dansaert (entre place du Vieux Marché aux Grains et du Nouveau Marché aux Grains)
Présentation par W. Stevens des plans en vue d'une demande de PU.
Vu la largeur de la rue et vu sa mise en Z30, il convient de la rétrécir et de donner plus de place aux cyclistes par l'aménagement de 2 pistes cyclables en trottoir.
Remarques :
Manque de vision d'ensemble : regret que cela ne concerne qu'un petit tronçon d'autant que les problèmes de circulation sont sur l'autre tronçon vers ville.
Il y a des problèmes de conflit avec les piétons
Mauvaise insertion des cyclistes sur la piste vers canal
Cela pourrait se justifier si la piste n'était pas obligatoire.
=> Une proposition est de supprimer la piste cyclable en direction du canal qui n'a pas réellement d'utilité (trafic moindre) et qui présente un problème de réinsertion des cyclistes dans le trafic.

3. Aménagement Impératrice : problème de bordure trop haute sous les arcades de l'Hôtel Méridien => ***prévoir de l'asphalte ou autre système.***

4. Rue de Loxum => ***prévoir des logos sur la bande bus ainsi que des logos vélos sur la bande de tourne à droite + panneau ad hoc.***

5. Problème d'entretien des pistes cyclables régionales : mission de l'ABP. F. Depoortere a prévu une réunion avec le directeur de l'ABP pour insister sur cet aspect.

6. Square De Trooz : problème d'une bulle à verre à côté de la piste cyclable.
=> ***A déplacer***

PROCHAINE REUNION
VENDREDI 17 DECEMBRE A 9 HEURES
CENTRE ADMINISTRATIF LOCAL 12/36

F:\Architecture\Cellule Amenagement Espaces Publics\MOBILITE BXL\VELO\Commission vélo\PV et OJ 2010\PV 32_24 sept 2010_ FR.doc